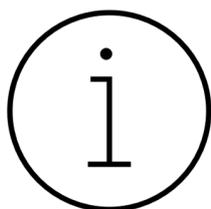


CARPRO-TEC Fusion

FUSION_{4G}

Mode d'emploi / installation des capteurs / détecteurs et accessoires



Tous les capteurs / détecteurs / accessoires livrés avec votre commande du CarPro-Tec Fusion sont déjà enregistrés et programmés dans le système.

Utilisez SVP le « guide rapide en 3 pas » pour la première installation du CarPro-Tec Fusion. Pour plus d'informations complètes utilisez ce mode d'emploi détaillé..

Sommaire

Aperçu des détecteurs et accessoires.....	3
Bandes / plaques adhésives 3M.....	4
Télécommande.....	5
Détecteur porte/fenêtre.....	6
Système d'antivol externe.....	8
Détecteur TRIGASPRO.....	10
Détecteur monoxyde de carbone.....	15
Détecteur de fumée.....	19
Station d'alimentation.....	21
Sirène sans fil avec flash.....	23
Sirène filaire avec flash.....	26
Détecteur de mouvement bi-capteur.....	27
Module d'alimentation solaire.....	30
Etiquette de prévention alarme avec LED.....	31
Informations sur la garantie.....	33
Données de contactes.....	33
Règles relatives aux piles et batteries.....	33

Aperçu des détecteurs et accessoires



Télécommande



Détecteur porte/Fenêtre



Système d'antivol externe



Détecteur TriGasPro



Détecteur monoxyde de carbone



Détecteur de fumée



Station d'alimentation
(5V/15,6 Ah)



Sirène sans fil avec flash



Sirène filaire avec flash



Détecteur de mouvement
bi-palpeur



Module d'alimentation solaire



Etiquette de prévention
Alarme avec LED

Bandes / plaques adhésives 3M

Informations générales



Certains accessoires / détecteurs sont équipés de bandes ou plaques adhésives / autocollantes pour leur montage. Ces bandes adhésifs autocollants de haute qualité sont de la société 3M..

SVP, respectez les règles suivantes pour leur montage.

Instruction de montage

1. La surface qui sera collée doit être mise à température ambiante.
2. La surface doit être dégraissée (p. ex. liquide à nettoyer les fenêtres) et sèche.
3. Tester la bonne tolérance de la surface au dégraissant à un endroit caché .
4. À la pose finale, il est très important de presser au moins 3 secondes sur l'objet à coller afin d'activer le composant collant.

Télécommande

Site du produit



SCANNE MOI

Informations générales

La télécommande du CarPro-Tec permet d'activer ou désactiver le système d'alarme en étant à proximité de son installation. Elle peut être aussi utilisée pour déclencher une alarme panique ou silencieuse. La portée de la télécommande du CarPro-Tec est conçue de telle façon qu'elle ne fonctionne qu'en étant très près du véhicule afin d'empêcher que des délinquants interfèrent le signal.



Touche	Signification
 Cadenas fermé	Activer alarme de CarPro-Tec
 Cadenas ouvert	Désactiver alarme CarPro-Tec
 Touche Flash	Déclencher alarme panique (Sirène + App du téléphone)
 Hautparleur avec croix	Déclencher alarme panique silencieuse (App du téléphone)

Programmation

Attention: Tous les détecteurs / accessoires livrés ensembles avec le CarPro-Tec sont déjà enregistrés et programmés d'usine.

1. Presser brièvement sur la touche **ACCESSORIES** du CarPro-Tec
2. La LED rouge ACCESSORIES de la barre de statut du CarPro-Tec s'allume
3. Presser maintenant sur la touche cadenas fermé de la télécommande  (peut être plusieurs fois)
4. Le CarPro-Tec bip deux fois et la LED rouge s'éteint une fois programmé correctement

Il est maintenant possible d'activer l'alarme du CarPro-Tec par télécommande. Procéder la même manière pour les autres télécommandes.

Effacer la programmation

Pour effacer la programmation d'une télécommande, suivre les pas de 1 à 3. Le CarPro-Tec bip 1 fois longuement et la LED rouge s'éteint après l'opération réussie.



SCANNE MOI

Détecteur porte/fenêtre

Informations générales



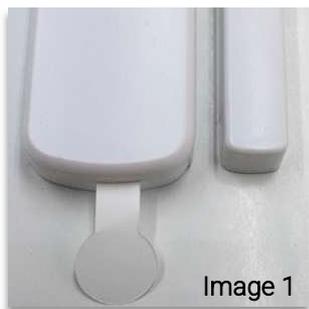
Le détecteur d'ouverture de porte/ fenêtre sera installé à l'endroit approprié (porte, lanterneau, encadrement fenêtres, clapet). Il peut être collé ou vissé et surveille l'objet désiré dès son installation et la mise en marche de l'alarme CarPro-Tec. En cas d'ouverture, l'alarme du CarPro-Tec se déclenche de suite.

Programmation

Attention: Tous les détecteurs / accessoires livrés ensembles avec le CarPro-Tec sont déjà enregistrés et programmés d'usine.

Placer les deux composants l'un à côté de l'autre. Respecter une distance de maximale 20mm entre les deux composants.

1. Enlever la bande plastique du détecteur d'ouverture de porte (image 1).
2. Presser continuellement à l'aide d'un objet pointu la touche **ACCESSORIES** du CarPro-Tec. (la LED rouge de la barre de statut s'allume)
3. Éloigner l'aimant du détecteur d'ouverture (image 2). (la LED rouge du détecteur clignote une fois)
4. Le CarPro-Tec bip deux fois pour confirmer la programmation correcte.
5. Relâcher la touche **ACCESSORIES**.



Effacer la programmation

Pour effacer la programmation du détecteur, suivre les pas de 2 à 3. Le CarPro-Tec bip 1 fois longuement et la LED rouge s'éteint après l'opération réussie.

Montage

Tester d'abord si les deux composants (détecteur/aimant) sont bien près l'un de l'autre avant le collage en position finale. Notre aimant est doté d'un champs magnétique puissant permettant un éloignement maximal de 20mm entre détecteur et aimant.

Pour cela, placer les deux composants à l'endroit prévu (encadrement de porte / fenêtre). Si la position est correcte, la LED rouge intégrée dans le détecteurs s'allume brièvement à chaque ouverture ou fermeture de celui-ci. Enfin coller les deux composants à l'aide de la bande adhésive 3M. Respecter SVP les consignes d'installation des bandes adhésives de la [page 4](#).

Exemple de montage



Utilisation quotidienne

Statut de la pile:

Dès que la pile atteint un niveau faible, le détecteur clignote continuellement chaque 10 secondes. La pile doit être changée dans les 2 semaines qui suivent.

Changement de la pile:

Pour changer la pile, pousser prudemment le détecteur de telle façon que le socle reste collé sur sa position antérieure (voir image 3).

Vous pouvez ensuite changer la pile de type CR2450. Faire attention à la correcte polarité de la pile dans son support (voir image 4).

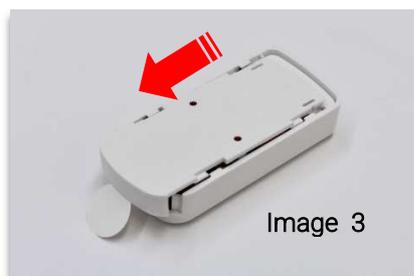


Image 3



Image 4



Systeme d'antivol externe

Informations générales



Le système d'antivol extérieur est un détecteur étanche qui protège vos objets de valeur parqués à l'extérieur du camping-car. Il protège contre le vol votre vélo électrique, la poussette et autres.

Programmation

Attention: Tous les détecteurs / accessoires livrés ensembles avec le CarPro-Tec sont déjà enregistrés et programmés d'usine.

1. Presser continuellement à l'aide d'un objet pointu la touche **ACCESSORIES** du CarPro-Tec. (la LED rouge de la barre de statut s'allume)
2. Enlever maintenant l'aimant du système d'antivol extérieur. (la LED rouge de l'antivol extérieur clignote une fois)
3. Le CarPro-Tec bip 2 fois pour confirmer la programmation correcte.
4. Relâcher la touche **ACCESSORIES**.

Effacer la programmation

Pour effacer la programmation du détecteur, suivre les pas de 1 à 2. Le CarPro-Tec bip 1 fois longuement et la LED rouge s'éteint après l'opération réussie.

Utilisation quotidienne

Utiliser le système antivol comme un antivol câble antivol de vélo. Passez le câble à travers les objets à protéger comme le vélo électrique, la poussette, l'antenne satellite et autres.

Dès que l'aimant est séparé de son appuis, par étirement sur le câble ou tentative de coupure, le système se met en alarme de suite.

Changement de la pile

La pile interne du système doit être changée tous les deux ans.

Pour cela, ouvrir le boîtier en dévissant les 4 vis à l'aide d'un tournevis approprié (image 5), puis échanger la pile de type CR2450 (image 6). Faire attention à la correcte polarité de la pile dans son support.

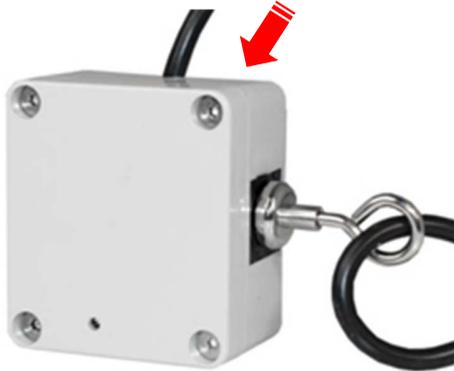


Image 5



Image 6

Données techniques

- Dimensions: 76mm x 46mm x 13mm
- Température de fonctionnement: -10°C bis +50°C
- Valeur d'étanchéité : IP56
- Pile: CR2450



Détecteur TRIGASPRO

Informations générales



Notre détecteur de gaz multiples TriGasPro surveille de manière fiable l'intérieur de votre véhicule contre toutes sortes de gaz dangereux, et cela avant qu'il se produise une situation mortelle par concentration excessive de gaz dans l'air respirable.

Le TriGasPro détecte les gaz de cuisson (butane, propane) utilisés couramment au camping, autres gaz (en tout 11, liste ci-dessous), ainsi que le gaz soporifique redouté et utilisé pendant les cambriolages.

Utilisation en autonome ou avec le CarPro-Tec Fusion

Le TriGasPro peut être utilisé comme détecteur de gaz autonome sans CarPro-tec Fusion car il possède sa propre alarme interne qui se déclenche automatiquement en cas de danger.

En combinaison avec le CarPro-Tec Fusion, le périmètre de sécurité s'étant vers un déclenchement supplémentaire de l'alarme CarPro-Tec avec en plus l'intégration de l'application téléphonique et l'envoi d'un email si désiré.

En plus, après détection de danger et déclenchement d'alarme, le TriGasPro vous informe aussitôt que l'air ambiante est redevenue non nocive.

Pour son fonctionnement, le TriGasPro doit être branché sur une alimentation 5 volts DC, comme par exemple sur une prise USB (chargeur de téléphone). Il est équipé d'une batterie rechargeable interne assurant un fonctionnement de 4 heures sans alimentation externe.

Le TriGasPro détecte les gaz et émanations suivantes:

- Propane
- Butane
- Gaz soporifique
- Gaz naturel
- Gaz de ville
- Méthane
- Diluant nitro
- Essence
- Éther
- Alcool
- Émanation de colle

Programmation

Attention: Tous les détecteurs / accessoires livrés ensembles avec le CarPro-Tec sont déjà enregistrés et programmés d'usine.

Pour la **première mise ne fonction** du TriGasPro, suivre les instructions sur le chapitre suivant « première mise en fonction et control de bon fonctionnement ».

Programmation

1. Branchez en premier le TriGasPro avec le câble d'alimentation USB (image 7).
2. Allumer le TriGasPro avec l'interrupteur latéral (Bild 9).
Vous trouverez des instructions supplémentaires sous le point 3 de la première mise en fonction ci-dessous.
3. Presser continuellement à l'aide d'un objet pointu la touche **ACCESSORIES** du CarPro-Tec.
4. Mettre le TriGasPro en alarme comme expliqué sous les pas 4 et 5 de la première mise en fonctionnement.
5. Le CarPro-Tec bip 2 fois pour confirmer la programmation correcte.
6. Relâcher la touche **ACCESSORIES**.



Effacer la programmation

Pour effacer la programmation d'un détecteur, suivre les pas de 1 à 4. Le CarPro-Tec bip 1 fois longuement et la LED rouge s'éteint après l'opération réussie.

Exemple de montage



Instruction pour le Montage

Nous conseillons de monter le TriGasPro dans un endroit étant entre 10cm et 30cm du sol. Le gaz liquide comme le propane, le butane ou le gaz soporifique sont plus lourd que l'air et se répandent près du sol avant de se propager dans l'espace. Le meilleur endroit est près de l'endroit où vous dormez.

Cet endroit d'installation assure que le gaz soit détecté aussitôt son apparition.

Il n'est pas recommandé d'installer le détecteur TrigasPro en dessous de 10cm du sol car il sera soumis aux courants d'air ou l'air chaud venant du chauffage.

Nous conseillons un montage sans perçage avec la plaque magnétique autocollante 3M livrée avec le détecteur. Respecter les instructions de montage de la [page 4](#).

Première mise en fonction et Contrôle du bon fonctionnement

1. Alimenter le détecteur TriGasPro à l'aide du câble USB livré avec (le TriGasPro doit être éteint).
2. **Attendre 3 minutes** pour que le détecteur TrigasPro s'accommode à l'endroit où il doit être installé.
3. Activer le TriGasPro. S'il n'y a pas de signal sonore continu dans les 10 secondes suivantes et si la LED verte est continuellement allumée, le détecteur est prêt à fonctionner.
Notice: si le TriGasPro bip continuellement (>10s), il est nécessaire de le recalibrer à l'environnement. Pour cela, suivez les instructions „ calibration optimale du détecteur“ ci-dessous.
4. Faire un Contrôle du bon fonctionnement avec l'aide d'un briquet à gaz commun. Pour cela, émettez le gaz du briquet (sans flamme) à côté du TrigasPro sans qu'il soit branché sur l'alimentation. Celui-ci doit, même en présence minimale de gaz se déclencher en l'espace de quelques secondes (bip continu avec LED rouge).
Le détecteur stoppe son alarme (bip continu) dès que l'air ambiante est de nouveau propre. Vous pouvez accélérer la dispersion du gaz en soufflant directement sur le détecteur.
5. La LED du TriGasPro est maintenant verte, il n'y a plus de bip sonore et le système est de nouveau en mode surveillance.

Calibration optimale du détecteur

Au cas où le détecteur TriGasPro pendant sa première mise en marche émet un signal sonore de plus de 10 secondes, réglez la sensibilité à l'aide d'un petit tournevis cruciforme.

1. Tourner le potentiomètre au dos du boîtier (petit trou) très lentement et prudemment vers la droite (sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le bip sonore s'arrête (voir images ci-dessous).
2. Le détecteur est maintenant calibré aux conditions de son environnement.
3. Suivre les pas 4 et 5 décrits ci-dessus pour mettre le détecteur en fonction.

Sensibilité



Plus sensible =tourner à gauche
Moins sensible=tourner à droite

Maintenance

Pour votre propre sécurité il est conseillé de maintenir et de contrôler régulièrement le détecteur TriGasPro.

Chaque semaine

Contrôler que la LED du TriGasPro.est allumée et de couleur verte.

Tous les trimestres

Control visuel des ouvertures du TrigasPro. Celles-ci doivent être libres de poussière ou autre , le TrigasPro ne doit pas être abimé.

Faire un test de bon fonctionnement comme décrit dans le point 4 de la première mise en fonction.

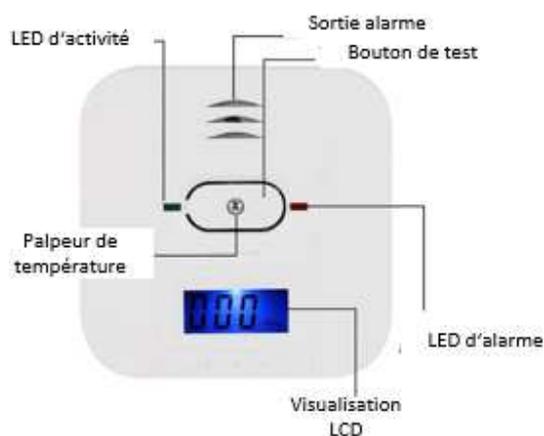
Données techniques

- Conforme à la norme EN 50194-2
- Conforme à la norme EN IEC 63000 :2018
Alimentation : 5V DC (venant d'un chargeur 5V DC)
- Consommation de courant: 200 mAh
- Fréquence d'émission: 433MHz
- Portée d'émission: max. 50m
- Dimensions: 75mm x 55mm x 28mm



Détecteur de monoxyde de carbone

Informations générales



Notre détecteur de monoxyde de carbone surveille l'habitat de manière fiable. Il détecte le gaz CO et la production de chaleur.

Si les hydrocarbures ne sont pas brûlés correctement (p. ex. four à gaz, Table de cuisson ou chauffage d'appoint), il se produit du monoxyde de carbone. Dès que ce gaz mortel se répartit p.ex. à cause d'un défaut technique, le détecteur émet de suite une alarme bruyante.

Utilisation autonome ou avec le CarPro-Tec

Le détecteur de gaz monoxyde de carbone peut être, comme n'importe quel détecteur de gaz utilisé en mode autonome sans CarPro-Tec parce qu'il est lui-même équipé d'une alarme interne. En combinaison avec le CarPro-Tec Fusion, le périmètre de sécurité s'étant vers un déclenchement supplémentaire de l'alarme CarPro-Tec avec en plus l'intégration de l'application téléphonique et l'envoi d'un email si désiré..

Programmation

Attention: Tous les détecteurs / accessoires livrés ensembles avec le CarPro-Tec sont déjà enregistrés et programmés d'usine.

1. Presser continuellement à l'aide d'un objet pointu la touche **ACCESSORIES** du CarPro-Tec. (la LED rouge de la barre de statut s'allume)
2. Presser maintenant sur la touche « Test » du détecteur de gaz CO. (le détecteur CO émet plusieurs bip sonores brefs et la visualisation LDC s'allume en bleu)
3. Le CarPro-Tec bip 2 fois pour confirmer la programmation correcte.
4. Relâcher la touche **ACCESSORIES**.

Première mise en fonction:



Pas 1:
Placer le détecteur face avant sur la table.



Pas 2:
Glisser le couvercle vers le bas.



Pas 3:
Enlever le couvercle.



Pas 4:
Mettre les 2 piles AAA dans leur compartiment prévu en respectant la polarité correcte (voir les signes imprimés sur le compartiment). A la mise en marche, le détecteur bip une fois brièvement.

Test de bon fonctionnement

Presser une fois sur la touche « Test ». Si le détecteur de carbone émet plusieurs bip sonores et si la visualisation LCD est allumée en bleu, le système fonctionne correctement.

Instructions de montage

Le monoxyde de carbone s'étendant de façon régulière dans l'atmosphère, nous conseillons de le placer à une hauteur moyenne (à peu près 1 m), près des sources dangereuses comme le four à gaz, table de cuisson, chauffage à gaz ou d'appoint. Le plus courant choix est de le placer en face de la table de cuisson.

Ne pas installer le détecteur près d'une porte, une fenêtre ou une hotte aspirante parce qu'à ces endroits le taux / la quantité de gaz dans l'air ne peut pas être mesurée correctement. Faire attention que le détecteur ne soit pas à portée d'enfants ou d'animaux domestiques.

Si le détecteur est monté près de la salle de bain, faire attention qu'il ne se déclenche pas à cause du gaz vaporisé par une bombe à cheveux.

Exemples de montage



Nous conseillons de monter le détecteur avec la plaque adhésive 3M livrée avec le système. SVP, respecter les instructions de montage pour les bandes / plaques adhésives de la [Page 4](#).

Affichage

	Visualisation	Explication
Visualisation LCD	030	Alarme de CO
	040 / FIR	Feu - /- alarme de fumée
	050	Alarme de chaleur
	Lb	pile faible (Low battery)
LED d'activité	Clignote lentement en vert	Détecteur CO est opérationnel
LED d'alarme	Clignote rouge	Une alarme a été déclenchée

Maintenance

Pour votre propre sécurité nous conseillons de maintenir et de contrôler le détecteur régulièrement.

Chaque semaine

Contrôler la LED du détecteur (elle clignote 1x toutes les 40 secondes).

Tous les trimestres

Control visuel des ouvertures du détecteur. Celles-ci doivent être libres de poussière ou autre , le détecteur ne doit pas être abimé.

Faire un test de bon fonctionnement en appuyant sur le bouton de Test placé au centre du détecteur.

Données techniques

- Conforme à la norme EN 50292
- Conforme à la norme EN IEC 63000 :2018
- 2x piles AAA 1,5V incluses
- Jusqu'à 12 mois d'autonomie
- Fréquence d'émission: 433MHz
- Portée d'émission: max. 50m
- Dimensions: 90mm x 90mm x 35mm
- Visualisation LCD
 - Visualisation du taux de gaz carbonique
 - Visualisation de l'alarme (050 alarme chaleur, 040/ FIR Feu / fumée)
- Alarme sonore d'une puissance de 85dB
- Palpeur bidirectionnel pour augmenter la sensibilité (reconnaissance bidirectionnelle)



Détecteur de fumée

Informations générales



Le détecteur de fumée travaille avec une pile à transistor de 9 volt et a une autonomie de 5 années. Il dispose d'une alarme acoustique et visuelle si la pile est déchargée. En cas d'alarme de pile déchargée, il reste 4 à 6 semaines pour changer celle-ci.

Notre détecteur de fumée peut être aussi utilisé sans CarPro-Tec car il dispose d'une propre alarme. De ce fait, vous serez aussi prévenu à temps en cas de danger, même si le CarPro-Tec est désactivé.

Programmation

Attention: Tous les détecteurs / accessoires livrés ensembles avec le CarPro-Tec sont déjà enregistrés et programmés d'usine.

1. Presser continuellement à l'aide d'un objet pointu la touche **ACCESSORIES** du CarPro-Tec. (la LED rouge de la barre de statut s'allume)
2. Presser maintenant la touche « TEST » du détecteur (image 10). (le détecteur émet plusieurs bips sonores)
3. Le CarPro-Tec bip 2 fois pour confirmer la programmation correcte.
4. Relâcher la touche **ACCESSOIRES**.



Image 10

Informations pour le montage

Le détecteur de fumée doit être placé au plafond, au milieu de la pièce.

Nous conseillons de l'installer à l'aide de la plaque magnétique et autocollante de 3M.

SVP, respecter les instructions de montage pour les bandes plaques adhésives de la [Page 4](#).

Exemples d'emplacements



Le changement de la pile doit se faire par une pile au lithium, au plus tard après 5 années de fonctionnement même si le détecteur de donne pas d'alarme de pile déchargée.
Le détecteur émet continuellement des bips sonores si le niveau de décharge devient critique.

Maintenance

Pour votre propre sécurité nous conseillons de maintenir et de contrôler le détecteur régulièrement.

Chaque semaine

Contrôler la LED du détecteur (elle clignote 1x toutes les 30 à 60 secondes).

Tous les trimestres

Control visuel des ouvertures du détecteur. Celles-ci doivent être libres de poussière ou autre , le détecteur ne doit pas être abimé.

Faire un test de bon fonctionnement en appuyant sur le bouton de Test placé au centre du détecteur ou à l'aide d'une bombe de test.

Chaque année

Tous les détecteurs de fumée possèdent une chambre où la qualité de l'air est vérifiée à l'aide de capteurs optiques.

Avec le temps, la poussière se dépose sur les capteurs, ce qui peut conduire à des fausses alarmes. Un nettoyage annuel de la chambre du détecteur de fumée à l'aide d'un aspirateur diminuer l'accumulation de poussière, donc de fausse alarme. Pour le nettoyage, utiliser un embout approprié et aspirer toutes les ouvertures et grilles du détecteur.

Par réglementation, le détecteur de fumée doit être remplacé après 10 années d'utilisation.

Données techniques

- Conforme à la norme EN 14604
- Conforme à la norme EN IEC 63000 :2018
- Alimentation: 9V DC, pile transistor à lithium
- Courant mode veille: = 20µA
- Courant alarme: = 35mA
- Sensibilité: 2.06%ft ± 1.3
- Température déclenchement d'alarme: 57°C
- Puissance d'alarme = 85dB/3m
- Fréquence d'émission: 433MHz
- Protée max. = 150 m en champs libre
- Température de fonctionnement: - 10°C ~ +50°C
- Humidité: = 95% RH
- Dimensions: 128mm x 38mm
- Volume de surveillance: Jusqu'à 80m²



Station d'alimentation

Informations générales



La station d'alimentation a été conçue spécialement pour accompagner correctement la consommation minimale du CarPro-Tec.

De ce fait, il est possible d'assurer l'alimentation continue du CarPro-Tec même pour une longue période.

Mise en fonction

1. Charger complètement la station d'alimentation avant sa première utilisation (voir description „charger la station d'alimentation“ dans le chapitre „utilisation journalière“).
2. Installer la station d'alimentation près du CarPro-Tec en la fixant à l'aide de la plaque magnétique autocollante de 3M. SVP, respecter les instructions de montage pour les bandes / plaques adhésives de la [Page 4](#).
3. Enfin, brancher le fil de charge de la station d'alimentation (sortie 5V DC) avec le CarPro-Tec.

Exemple de d'installation



Utilisation journalière

Controler la charge de la batterie

L'état de charge actuelle de la batterie est visualisé par des LED et se contrôle en appuyant sur le symbole.

Pour une visualisation correcte de la charge, la station d'alimentation ne doit pas être en mode de chargement, ni branchée avec un consommateur pour cause d'altération du résultat.

Charger la station d'alimentation

TRÈS IMPORTANT: Pour charger la station d'alimentation, il est impératif d'utiliser le bloc chargeur livré avec celle-ci (courant de charge 1A). Une recharge complète en partant d'une station complètement déchargée demande au moins 24 heures.

1. Pour la recharge, enlever l'obturateur en caoutchouc noir de la prise de recharge à gauche du boîtier (5V DC INPUT).
2. Brancher le fil de recharge du bloc chargeur dans la prise. Dès que la recharge commence, un témoin LED à l'intérieur près de la prise s'allume en rouge.
3. Recharger complètement la station d'alimentation. Dès que le processus de chargement est terminé, le témoin LED passe du rouge au vert.

Consignes de sécurité

Le chargement de la station d'alimentation doit se faire sous surveillance.

Charger la station SEULEMENT avec le bloc d'alimentation livré avec celle-ci (courant de charge limité à 1A). Cette précaution est nécessaire pour éviter tout développement de sur-chaleur, voir prise de feu de la station.

Ne pas utiliser la station dans les endroits humides. Utiliser que dans les endroits secs.

Pour cause de danger d'explosion ou d'incendie, ne jamais mettre la station près d'une ou dans une source de feu.

La station d'alimentation n'est conçue et ne doit être utilisé que pour alimenter des appareils ayant un branchement 5Volts USB.

Données techniques

- Protections: court-circuit-, surcharge-, protection décharge complète
- Type de batteries: Cylindrique, batterie Lithium-Ion
- Capacité de la batterie: 15,6 Ah
- Tension de sortie: 5 V
- Entrée: 5,0 V 1000 mA
- Courant de sortie: 1-2000 mA en service continu
- Puissance: 5,0 V 2000 mA (max.)
- Visualisation LED
- Temps de charge: Si complètement déchargée, approx. 24 heures
- Température de fonctionnement: 0°C à 25 °C
- Température de stockage: 0°C à 45 °C



Sirène sans fil avec flash

Informations générales



Notre sirène sans fil peut être aussi bien montée à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule, sans avoir besoin de percer ou de passer des câbles. Elle est constituée d'un émetteur et d'une sirène alimentée par batterie.

L'émetteur doit être monté à l'intérieur du véhicule et branché directement avec le CarPro-Tec. La sirène dispose d'une autonomie approximative de 2 mois et sera rechargée par une prise micro USB.

Première mise en fonction

1. Placer l'émetteur à côté du CarPro-Tec et brancher son fil dans la prise jack de la sortie de sirène (🔊) du CarPro-Tec (image 11).
2. Maintenant brancher la sirène d'intérieur sur la sortie fil (prise jack) de l'émetteur (image 12).
3. Pour l'activation, appuyer sur le bouton situé au milieu de la surface arrière du boîtier de l'émetteur (image 13).
4. Fixer maintenant la sirène à son endroit d'installation avec la plaque magnétique 3M (voir chapitre « Informations pour le montage » ci-dessous).
5. Tester les sirènes en déclenchant une alarme. Les deux sirènes doivent retentir ensemble.



image 11

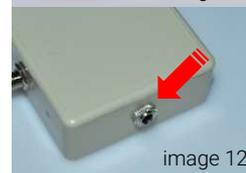


image 12



image 13

L'interrupteur (image 14) permet d'activer ou de désactiver la sirène interne branchée sur l'émetteur (p.ex. pendant votre présence dans le véhicule):

Interrupteur à gauche: les deux sirènes sont activées.

Interrupteur à droite: sirène intérieur désactivée, sirène extérieur activée (image 14).



image 14

Informations pour le montage

La sirène extérieure doit être positionnée verticalement (la partie blanche du boîtier montre vers le haut, la partie rouge vers le bas) sur la paroi externe du véhicule.

Pour le montage, nous conseillons d'utiliser la plaque magnétique autocollante de 3M.
Respectez les instructions de montage pour les bandes / plaques adhésives de la [Page 4](#).

Attention: pour des raisons d'homologation (article R313-1), la sirène externe doit être démontée pendant la conduite du véhicule ! (peine d'amende, extinction de l'homologation du véhicule, etc.)

Exemple de montage



Utilisation journalière

Activation / désactivation de la sirène intérieure (en cas de présence dans le véhicule)

L'interrupteur vous permet de désactiver à tout moment la sirène d'intérieur branchée sur l'émetteur.

Recharger la sirène sans fil

Ouvrir l'obturateur en caoutchouc au coin en haut à gauche du boîtier de la sirène.

La prise micro USB pour charger la batterie se trouve en derrière l'obturateur.

Utiliser un chargeur 5V USB conventionnel pour charger la sirène. Pour la première utilisation, il est nécessaire de charger la sirène pendant au moins 2 heures (complète recharge).

Données techniques

- Fréquence d'émission: 433MHz
- Portée de la fréquence: max. 30m
- Puissance approx. 105 dB/A
- Protection d'étanchéité IP54 (approprié pour utilisation interne et externe)
- Dimensions: 15cm x 9cm x 6cm
- Alimentation: batterie
 - Prise USB pour charger
 - Autonomie approx. De 2 mois
- Tension: 9/15 V DC



Sirène filaire avec flash

Informations générales



Notre sirène filaire supplémentaire peut être aussi bien montée à l'intérieur comme à l'extérieur. En cas d'alarme, la lumière stroboscopique attirera de suite l'attention sur votre véhicule.

La sirène est branchée directement avec le CarPro-Tec par un fil de 10 mètres. En utilisant le connecteur Y avec ses branchements Jacks, vous pouvez brancher avec le Car-Pro-Tec et faire fonctionner les 2 sirènes en parallèle.

Informations pour le montage

Brancher la sirène filaire sur la prise jack du CarPro-Tec et installer la sirène à l'endroit choisi à l'aide de la plaque magnétique autocollante de 3M.

Nous conseillons d'installer la plaque magnétique autocollante 3M sur une surface propre et sans poussière.

Respectez les instructions de montage pour les bandes / plaques adhésives de la [Page 4](#).

Attention: pour des raisons d'homologation (article R313-1), la sirène externe doit être démontée pendant la conduite du véhicule ! (peine d'amende, extinction de l'homologation du véhicule, etc.)

Exemple de montage



Données techniques

- Puissance: approx. 105 dB/A
- Alimentation: 9V / 15 V DC
- Dimensions: 15cm x 9cm x 6cm



Détecteur de mouvement bi-capteur

Informations générales



Étant composé d'un bi-capteur PIR (PIR = capteur infrarouge passif), le détecteur de mouvement offre une grande fiabilité de surveillance tout en diminuant considérablement les fausses alarmes.

En cas de présence dans le véhicule, il est possible de désactiver le détecteur à tout moment par interrupteur.

Le capteur bénéficie d'un angle de surveillance ayant 150° et d'une couverture allant jusqu'à 10 mètres.

Programmation

Attention: Tous les détecteurs / accessoires livrés ensembles avec le CarPro-Tec sont déjà enregistrés et programmés d'usine..

1. Enlever la bande plastique du capteur de mouvement (image 15). Poser le détecteur de mouvement sur une surface de façon à ce que la surface arrière vers soit vers vous (surface de détection est sur la surface).
2. Attendre une minute afin que le détecteur soit prêt à capter.
3. Presser continuellement à l'aide d'un objet pointu la touche **ACCESSORIES** du CarPro-Tec. (la LED rouge de la barre de statut s'allume). Faire attention auparavant de ne pas être reconnu par le détecteur.
4. Prendre le détecteur et le tourner vers soit afin que celui-ci vous capte (la LED rouge du capteur s'allume pour signaler la reconnaissance et le déclenchement).
5. Le CarPro-Tec bip 2 fois pour confirmer la programmation correcte.
6. Relâcher la touche **ACCESSORIES**.



Effacer la programmation

Pour effacer la programmation d'un détecteur, suivre les pas de 2 à 4. Le CarPro-Tec bip 1 fois longuement et la LED rouge s'éteint après l'opération réussie.

Informations pour le montage

Choisir un endroit tel quel le détecteur surveille la plus grande surface possible à l'intérieur du véhicule.

Nous conseillons d'installer la plaque autocollante 3M sur une surface propre et sans poussière. Respectez les instructions de montage pour les bandes / plaques adhésives de la [Page 4](#).

Une fois installé, tester le bon fonctionnement comme suit :

Entrer dans le véhicule et observer si la LED rouge s'allume brièvement. Si c'est le cas, le détecteur vous a reconnu.

Remarque: noter qu'après chaque détection, le détecteur se met pour une minute en position sommeil et qu'aucune détection n'est reconnue pendant ce temps.

Exemple de montage



Utilisation journalière

Il sera nécessaire de désactiver le capteur pendant votre présence dans le véhicule. Pour cela, mettre l'interrupteur sur la position « OFF ». L'interrupteur se trouve à gauche, en bas du détecteur. Pour l'activation du détecteur, mettre l'interrupteur sur la position « ON » et le détecteur allume brièvement la LED rouge pour confirmer sa mise en marche.

Changement des piles

Dès que la capacité des piles est faible, le détecteur commence à clignoter.

Pour changer les piles, dévisser les 4 vis cruciforme derrière le détecteur et ouvrir le couvercle.

Changer les deux piles de type AA.



Données techniques

- Dimensions: 11cm x 5,7cm x 4,2cm
- Piles: (2 x piles AA)
- Angle de surveillance: approx.150°
- Porté: 8 à 10 mètres



Module d'alimentation solaire

Informations générales



Alimentez votre CarPro-Tec par énergie solaire avec notre module adéquate.

Avec une alimentation solaire, vous faites du CarPro-Tec un système autonome, sans besoin d'être rechargé.

Le module solaire, prêt à être branché, livre une alimentation de 5V sans électronique supplémentaire. En plus, il ne mesure que 2mm d'épaisseur!

Mise en fonction

1. Monter le module solaire à l'aide des ventouses sur la surface d'une fenêtre ou d'un lanterneau non assombri.
2. Brancher le fil avec la prise USB dans celle du CarPro-Tec.

Exemple de montage



Données techniques

- Module solaire avec sortie 5V DC
- Puissance de charge à plein soleil: 1,2W
- Dimensions: 120mm x 65mm x 2mm
- Poids sans fil: approx. 35 grammes



Étiquette de prévention alarme avec LED

Informations générales



„Avertissez le délinquant que c'est sans succès.“

Une sécurité non négligeable pour la protection de votre véhicule contre le cambriolage ou vol est l'effet dissuasif. En plus de notre sirène radiocommandée il y a notre étiquette de prévention "Alarme" avec LED.

L'installation se fait à l'intérieur du véhicule en collant l'étiquette sur la vitre. Elle signale aux délinquants que le propriétaire a pris soin de protéger le véhicule contre cambriolage ou vol.

Première mise en fonction

Ouvrir l'étiquette en enlevant la plaque arrière (image 16). Tirer sur la protection plastique du pôle négatif de la pile (image 17). L'étiquette clignote continuellement pendant approximativement 24 mois.



image 16



image 17

Pour augmenter la visibilité, placer l'étiquette en la collant sur l'intérieur d'une vitre non assombrie et non teintée.

Exemple de montage



Remarque: Si l'étiquette est montée sur un parebrise, il se peut qu'elle se décolle à cause de la chaleur. Pour assurer une fixation permanente à cet endroit, il sera nécessaire de fixer avec une colle spéciale ou des ventouses

Données techniques

- Pile lithium de type AA 3,6V
- Durée de fonctionnement: jusqu'à 2 ans
- Dimensions : approx. 70mm x 18mm

Informations sur la garantie

Nous vous informons explicitement que seulement les composants, détecteurs et accessoires homologués et commercialisés par la société AMG-Sicherheitstechnik doivent être intégrés dans le système d'alarme. C'est seulement en respectant cette règle que nous pourrions assurer un support technique fiable et de bonne qualité.

L'utilisation d'accessoires, de détecteurs étrangers conduit à une perte immédiate de la garantie.

Données de contactes

AMG Sicherheitstechnik

Industriepark Strasse A-9
39245 Gommern
Allemagne / Deutschland

Contact:

Téléphone: +49-
3337.4589550
Lundi - Vendredi: 09H00 - 17H00
www.carprotec.eu
info@carprotec.eu



Règles relatives aux piles / batteries

Dans le contexte de la commercialisation de produits électroniques contenant des piles ou batteries, nous sommes légalement obligés de vous informer sur les règles relatives à ces produits:

Tout consommateur est obligé d'entreposer les piles / batteries usagées dans des conditions permettant d'assurer leur enlèvement, leur tri et traitement approprié. Vous pouvez nous envoyer gratuitement les piles / batteries usagées que nous avons / avons dans notre assortiment.

Les Symboles sur les piles / batteries ont les significations suivantes:



Le symbole de la poubelle croisée signifie que la pile / batterie ne doit pas être mise en poubelle ménagère.

Pb = La pile / batterie contient plus de 0,004% de plomb dans son poids.

Cd = La pile / batterie contient plus de 0,002% de cadmium dans son poids.

Hg = La pile / batterie contient plus de 0,0005% de mercure dans son poids.